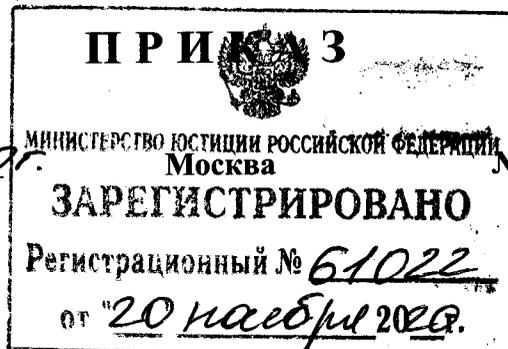




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)



Об утверждении минимальных требований к оборудованию
автовокзалов и автостанций

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 31 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29 ст. 4346) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые минимальные требования к оборудованию автовокзалов и автостанций.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

Е.И. Дитрих

Минимальные требования к оборудованию автовокзалов и автостанций

1. Минимальные требования к оборудованию автовокзалов и автостанций (далее – Требования) обязательны для выполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, владеющими автовокзалами и (или) автостанциями на праве собственности или ином законном основании (далее – владельцы автовокзалов и автостанций).

2. В целях оказания услуг пассажирам и водителям на территории автовокзала владельцами автовокзалов и автостанций размещаются:

- 1) билетная касса площадью не менее 4,5 м² на одно рабочее место кассира и (или) автомат для продажи билетов;
- 2) зал ожидания;
- 3) комната матери и ребенка, площадью не менее 1,5 м² на одно индивидуальное детское спальное место;
- 4) туалет;
- 5) камера хранения вещей или места для хранения вещей;
- 6) пункт общественного питания;
- 7) пункт оказания первой помощи с аптечкой для оказания первой помощи, соответствующей требованиям к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам, утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 5 марта 2011 г. № 169н (далее – пункт оказания первой помощи)¹;
- 8) комната отдыха водителей с местами для сидения.

3. В целях оказания услуг пассажирам и водителям на территории автостанции владельцами автовокзалов и автостанций размещаются:

- 1) билетная касса площадью не менее 4,5 м² на одно рабочее место кассира и (или) автомат для продажи билетов;
- 2) зал ожидания;
- 3) туалет;
- 4) пункт оказания первой помощи;
- 5) комната отдыха водителей с местами для сидения.

4. Количественные характеристики объектов, указанных в пунктах 2 и 3 настоящих Требований, определяются согласно таблице.

¹ Зарегистрирован Минюстом России 11 апреля 2011 г., регистрационный № 20452.

Таблица

№ п/п	Наименование характеристики	Среднесуточное количество отправляемых пассажиров, человек													
		251- 500	501- 750	751- 1000	1001- 2000	2001- 3000	3001- 4000	4001- 6000	6001- 8000	8001- 10000	10001- 15000	15001- 20000	20001- 25000	свыше 25000	
1	Билетная касса и автомат для продажи билетов, единиц	1	2	2	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2	Места для сидения в зале ожидания, единиц	15	18	21	25	35	50	60	75	100	125	150	175	200	
3	Места хранения вещей, в том числе в камере хранения, единиц	-	-	-	60	80	100	120	140	165	200	240	280	320	
4	Пункт оказания первой помощи	-	не менее одного												
5	Индивидуальные детские спальные места в комнате матери и ребенка, единиц	-	-	-	2	3	3	4	5	5	6	6	8	8	
6	Отдельные туалетные кабины с санитарными приборами, единиц	2	4	4	6	8	8	10	12	14	16	18	20	22	
7	Места для приема пищи в пункте общественного питания, единиц	-	-	-	12	16	20	24	32	44	52	64	72	84	
8	Места для сидения в комнате отдыха водителей, единиц	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	

5. В здании и (или) на территории автовокзала, автостанции допускается размещение иных объектов помимо объектов, указанных в пунктах 2, 3 настоящих Требований.

6. На территории автовокзала, автостанции владельцами автовокзалов и автостанций размещаются:

- 1) перроны (площадки) для посадки пассажиров в автобусы;
- 2) перроны (площадки) для высадки пассажиров из автобусов;
- 3) площадка для стоянки автобусов, посты для уборки и осмотра автобусов (для автовокзалов, на территории которых расположены остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении).

В случае если места для межрейсовой стоянки автобусов, обслуживаемых на автовокзале, автостанции, располагаются не на территории автовокзала, автостанции, то посты для уборки и осмотра автобусов могут размещаться на той территории, где осуществляется межрейсовая стоянка автобусов.

7. Перроны (площадки) для посадки пассажиров в автобусы, перроны (площадки) для высадки пассажиров из автобусов и посты для уборки и осмотра автобусов должны иметь асфальтобетонное или бетонное покрытие.

8. Допускается объединение перронов (площадок) для посадки пассажиров в автобусы с перронами (площадками) для высадки пассажиров из автобусов.

9. Владельцы автовокзалов и автостанций обеспечивают возможность стоянки автобусов во время посадки пассажиров для автобусов особо малого, малого и среднего классов не менее 10 минут, для автобусов большого и особо большого классов – не менее 15 минут², путем размещения в необходимом количестве перронов (площадок) для посадки пассажиров в автобусы.

10. На территории автовокзала, автостанции размещаются технические средства организации дорожного движения для транспортных средств и пассажиров.

11. Перроны (площадки) для посадки и высадки пассажиров, а также залы ожидания должны оборудоваться системами громкой связи и информационными табло.

12. На территории автовокзала и автостанции должны обеспечиваться условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом (городским наземным электрическим транспортом) и иных услуг согласно порядку обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»³.

² Пункт 14 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10.